

Bauart, Type, Modèle CR



D Beschreibung

Die Bauart CR ist ein fliehkräftabhebender Klemmkörperfreilauf bei drehendem Außenring. Nur dieser Ring ist für die Überholbewegung geeignet.

Die Bauart CR ist durch die Bauart RSCI ersetzt worden. Für alle Neuanwendungen empfehlen wir, die Bauart RSCI vorzusehen.

Der Freilauf ist ungelagert. Es müssen Lager vorgesehen werden, welche die Konzentrität der Ringe gewährleisten und Radial- und Axialkräfte aufnehmen (siehe Einbaubeispiel auf der nächsten Seite).

Die Bauart CR kann nur als Rücklaufsperre eingesetzt werden. Um größeren Verschleiß zu vermeiden, muß die Überholdrehzahl über den Werten liegen, die in der Tabelle als Mindestdrehzahl angegeben sind.

Die maximal zulässigen Rund- und Planlauffehler sind in der Zeichnung auf der nächsten Seite angegeben.

Bei häufigem Anfahren oder langen Auslaufzeiten sollte eine zusätzliche Schmierung vorgesehen werden

GB Description

Type CR is a centrifugal lift off sprag type freewheel with the outer race rotating. Only the outer race is designed for freewheeling.

This type is superceded by the RSCI type. For any new drive with a shaft diameter above 30mm we recommend the RSCI type.

This type is non self-supporting. Bearings must be provided to ensure concentricity of the races and support axial and radial loads. See illustration overleaf.

This model can be used only as a backstop. The overrunning speed must be above the minimum given in the table. Above this speed the sprags become contact free.

Eccentricity and run out limits must be observed and are defined overleaf.

Frequent stop/starts, or long starting or stopping times may require additional lubrication to be provided.

F Description

Le modèle CR est une roue libre à cames à dégagement centrifuge par rotation de la bague extérieure qui seule est prévue pour tourner en roue libre.

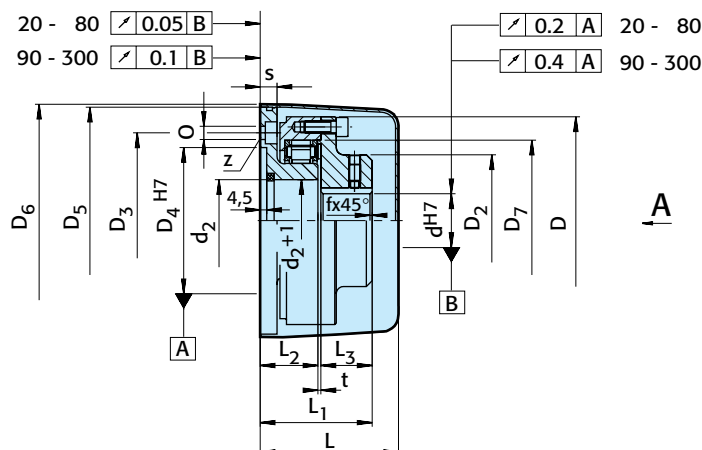
Cette référence est techniquement remplacée par le modèle RSCI. Nous recommandons d'utiliser ce dernier pour toute nouvelle application surtout si l'arbre est supérieur à 30mm.

C'est une version non autocentrée. Des roulements doivent assurer le centrage et supporter les charges axiales et radiales selon l'exemple de montage de la page ci-contre.

Ce modèle ne peut être utilisé qu'en antidéviureur en respectant la vitesse minimum en roue libre donnée dans le tableau des caractéristiques.

Le dessin de la page ci-contre donne également les tolérances de concentricité et de perpendicularité acceptables.

Dans le cas de fréquents ou longs temps de démarrage et arrêt, prévoyez une lubrification supplémentaire.



Bauart Type Modèle	Größe Size Taille	Standard- bohrung Standard bore Alésages standard	Leerlaufdrehzahlen Overrunning speeds Vitesses en roue libre																Anzahl Number Nombre	Gewicht Weight Masse			
		d ^{H7} [mm]	T _{KN1} [Nm]	n _{amin} ²⁾ [min ⁻¹]	n _{amax} ³⁾ [min ⁻¹]	d ₂ [mm]	D ₅ [mm]	D ₆ [mm]	D ₄ ^{H7} [mm]	D ₂ [mm]	D ₇ [mm]	D [mm]	D ₃ [mm]	z -	O [mm]	L ₂ [mm]	L ₃ [mm]	L ₁ [mm]	L [mm]	s [mm]	t [mm]	f [mm]	[kg]
CR	20-N	20 - 25	225	900	5000	28	108	116	70	45	75	95	80	6	6.6	37,5	25	66	79	12	3,5	1	2
	30-N	30 - 40	425	820	4300	40	125	133	90	70	90	112	100	8	6.6	37,5	30	71	84	12	3,5	1	2,8
	50-N	50	763	750	3400	55	155	165	100	90	110	142	120	8	9	41,5	35	80	95	15	3,5	1,5	5
	60-N	60	2875	670	2800	72	185	191	120	105	136	172	140	10	9	53	45	103	125	15	5	1,5	12
	80-N	80	4375	620	2400	92	218	224	140	130	162	205	170	12	11	53	54	113	138	15	6	2	17
	90-N	90	10125	350	1900	92	260	268	130	140	205	250	180	12	18	98	90	196	213	18	8	2	39
	120-N	120	16250	350	1700	122	300	308	200	180	230	280	260	16	18	107	90	205	228	26	8	2	57
	150-N	150	23750	320	1500	152	340	348	220	220	260	320	290	18	18	115	100	223	244	30	8	2	78
	200-N	200	38750	300	1250	202	400	408	240	260	320	380	360	16	22	115	110	233	254	32	8	2	98
	240-N	240	55000	300	1100	242	460	468	320	320	370	440	410	18	22	120	120	248	264	35	8	2	143
260-N	260	76000	280	950	262	520	528	360	350	408	500	440	24	22	122	150	280	294	38	8	2	203	
300-N	300	93750	270	850	305	580	590	400	400	460	560	530	16	26	122	180	310	330	40	8	2	320	

Ⓓ Bemerkungen

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Siehe Auswahl Seite 12 bis 19
- 2) Diese minimal zulässige Leerlaufdrehzahl n_{amin} soll nicht unterschritten werden
Paßfedernut nach DIN 6885.1
- 3) Außenring überholt
Ab CR60-N sind 2 Nuten 180° versetzt
Die Haube muß gesondert bestellt werden
Bei Bestellung Drehrichtung in Pfeilrichtung
„A“ angeben: „R“ Außenring dreht im
Uhrzeigersinn leer, „L“ Außenring dreht
entgegen dem Uhrzeigersinn leer
Siehe Montage- und Wartungshinweise Seite
20 bis 23

ⒼB Notes

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Refer to Selection page 12 to 19
- 2) This minimum allowable overrunning speed n_{amin} should not be reduced
Keyway to DIN 6885.1
- 3) Outer race overruns
From CR60-N up are 2 keyways at 180°
The cover must be ordered separately
When ordering, please specify direction of
rotation seen from arrow „A“: „R“ Outer race
overruns in clockwise direction, „L“ Outer race
overruns in counterclockwise direction
Refer to mounting and maintenance instructions
page 20 to 23

ⒼF Notes

- 1) $T_{max} = 2 \times T_{KN}$
Voir chapitre sélection page 12 à 19
- 2) Une vitesse en roue libre inférieure à cette
vitesse minimum n_{amin} ne doit pas être utilisée
Rainure de clavette selon DIN 6885.1
- 3) Bague extérieure en roue libre
Dès CR60-N présence de 2 rainures à 180°
Le capot doit être commandé séparément
A la commande veuillez préciser le sens de
rotation vu selon la flèche „A“: „R“ La bague
extérieure tourne libre dans le sens horaire,
„L“ La bague iextérieuretourne libre dans le
sens antihoraire
Voir les instructions de montage et d'entretien
pages 20 à 23

Einbaubeispiel

Mounting example

Exemple de montage

